


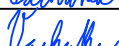

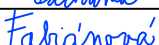



ZMĚNA 1



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

	JMÉNO	PODPIS	 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>  Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka				
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka				
GEODET					
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka				
KONTROLOVAL	Ing. Lucie Fabiánová				
ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT			ŘEDITEL	Ing. Bohuslav Navrátil	
OPRAVA KOLEJE V TÚ1371 V ÚSEKU LIPOVÁ LÁZNĚ - VÁPENNÁ V km 0,471 - 4,404 TUDU: 1371 02, 1371 B1, 1371 04			DATUM	leden 2018	
			SCHVÁLIL		
			MĚŘÍTKO		
			ORGANIZACE	SŽDC, s.o.	
			ČÍSLO JEDNACÍ		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			EVID. ČÍSLO	G720Z7100097	
			ČÍSLO ISŽGK		
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město			ČÍSLO PŘÍLOHY	1
STAVBA					

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	PŘEDMĚT ZMĚNY	2
3	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
5	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	3
6	STANIČENÍ.....	4
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
8	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	4
8.1	NÁVRHOVÁ RYCHLOST	4
8.2	SMĚROVÉ POMĚRY	6
8.3	SKLONOVÉ POMĚRY	6
8.4	ROZŠÍŘENÍ ROZCHODU KOLEJE	6
9	PROVIZORNÍ STAV – PŘEJEZD P4332	7
10	KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU A ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE	7
11	ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE	7
12	DOTČENÉ OBJEKTY	8
12.1	NÁSTUPIŠTĚ.....	8
12.2	PŘEJEZDY	8
12.3	PROPUSTKY	9
12.4	MOSTY	10
12.5	DOLNOLIPOVSKÝ TUNEL.....	10
13	ZÁVĚR.....	10

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 Poloha staničníků

Příloha č. 2 Rozsah osazení a počet pražcových kotev

Příloha č. 3 Projekt osazení zajišťovacích značek

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo stavby:	Lipová Lázně - Vápenná
TUDU:	1371 02, 1371 B1, 1371 04
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Dolní Lipová, Vápenná
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Budoucí provozovatel:	SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Olomouc Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

2 Předmět změny

Předmětem změny je doplnění informací o navrženém kolejovém svršku (viz kapitola 10), o rozsahu osazení a počtu pražcových kotev (viz příloha č. 2) a o rozšíření rozchodu (viz kapitola 8.4 a výkresové přílohy). Dále byly aktualizovány tabulky rychlostí, které budou zavedeny po stavbě a rekonstrukci přejezdu P4332 (viz kapitola 8.1).

Aktualizované dokumenty jsou označeny nad rozpiskou výrazným nápisem „Změna 1“.

3 Základní údaje o stavbě

Zjednodušený projekt „Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404“ řeší geometrické parametry koleje pro výše uvedenou stavbu.

V rámci stavby bude provedeno:

1. Oprava koleje v mezistaničním úseku Lipová Lázně – Lipová Lázně jeskyně (mimo Dolnolipovský tunel)
2. Směrová a výšková úprava koleje v mezistaničním úseku Lipová Lázně jeskyně – Vápenná v km 2,910 – 4,404

V rámci návrhu GPK byl proveden návrh i v nz. Lipová Lázně jeskyně a přilehlém přejezdu P4332, který bude realizován až v samostatné investiční stavbě přejezdu.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. zřízení bezstykové koleje
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení...
5. úpravu přejezdů
6. výkaz výměr a rozpočet stavby
7. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Olomouc v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Olomouc.

4 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- „Měření 3D osy koleje a evidence staničnicků v lokalitách Lipová Lázně – Javorník a Zlaté Hory” (Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s., srpen 2016)
- Kontrolní měření koleje po proběhlých stavbách „Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně“, „Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně jeskyně“ a „Oprava Dolnolipovského tunelu“

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

Navazující projekty

- Zjednodušený projekt „Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně“ (SŽG Olomouc, listopad 2016)
- Zjednodušený projekt „Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně jeskyně“ (SŽG Olomouc, srpen 2016)
- Projekt stavby „Oprava Dolnolipovského tunelu“ (Metroprojekt Praha a.s., březen 2015)

5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

6 Staničení

Počáteční staničení koleje je převzato z evidovaného staničení začátku traťového úseku TÚ1371 (začátek výhybky č. 1 v žst. Lipová Lázně, km 0,471. V příloze č. 1 této technické zprávy je vyhodnocení stávající polohy hektometrů vůči navrženému systému staničení.

7 Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

8 Geometrické parametry koleje

8.1 Návrhová rychlost

Uváděné návrhové rychlosti jsou výhledové za předpokladu rekonstrukce zabezpečovacích zařízení přejezdů:

km	V	V ₁₃₀
0,471 – 0,494	40 km/h	-
0,494 – 0,594	45 km/h	55 km/h
0,594 – 3,583	55 km/h	60 km/h
3,583 – 4,404	50 km/h	55 km/h

Bezprostředně po stavbě budou zavedeny tyto rychlosti:

Směr jízdy Lipová Lázně → Vápenná		
km	V / V ₁₃₀	poznámka
0,471 – 0,494	40 km/h	
0,494 – 0,740	45 km/h	
0,740 – 2,098	55 / 60 km/h	nad každý rychlostník bude umístěna tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
2,098 – 3,870	45 km/h	
3,870 – 4,404	50 / 55 km/h	nad každý rychlostník bude umístěna tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
od km 4,404 dále	45 km/h	stávající rychlost

Směr jízdy Vápenná → Lipová Lázně		
km	V / V ₁₃₀	poznámka
do km 4,404	45 km/h	stávající rychlost
4,404 – 3,860	45 km/h	
3,860 – 3,270	50 km/h	nad rychlostník bude umístěna tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
3,270 – 2,635	45 km/h	
2,635 – 0,994	55 / 60 km/h	
0,994 – 0,494	45 km/h	
0,494 – 0,471	40 km/h	

V roce 2018 bude zpracováván projekt rekonstrukce PZZ v km 2,680 (P4332). Po realizaci této stavby budou zavedeny tyto rychlosti:

Směr jízdy Lipová Lázně → Vápenná		
km	V / V ₁₃₀	poznámka
0,471 – 0,494	40 km/h	
0,494 – 0,740	45 km/h	
0,740 – 2,978	55 / 60 km/h	nad každý rychlostník bude umístěna tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
2,978 – 3,870	45 km/h	
3,870 – 4,404	50 / 55 km/h	nad každý rychlostník bude umístěna tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
od km 4,404 dále	45 km/h	stávající rychlost

Směr jízdy Vápenná → Lipová Lázně		
km	V / V ₁₃₀	poznámka
do km 4,404	45 km/h	stávající rychlost
4,404 – 3,860	45 km/h	
3,860 – 3,582	50 / 55 km/h	nad rychlostník bude umístěna tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli
3,582 – 0,994	55 / 60 km/h	
0,994 – 0,494	45 km/h	
0,494 – 0,471	40 km/h	

8.2 Směrové poměry

Směrové poměry jsou navázány na zjednodušený projekt „Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně“. Dále byla respektována projektovaná poloha koleje v Dolnolipovském tunelu (projekt stavby „Oprava Dolnolipovského tunelu“) a koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně jeskyně (zjednodušený projekt „Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně jeskyně“).

Přímé úseky koleje byly vyrovnány metodou nejmenších čtverců pro minimalizaci směrových posunů. Mezi přímými byly navrženy oblouky s parametry s ohledem na návrhovou rychlost o požadované směrové posuny. V oblasti Dolnolipovského tunelu bylo nutné navrhnout složený oblouk o 3 poloměrech.

Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a příloha č. 4 Vytyčovací výkres.

Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

8.3 Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou navázány na zjednodušený projekt „Oprava kolejí a výhybek v žst. Lipová Lázně“. Dále byla respektována projektovaná niveleta v Dolnolipovském tunelu (projekt stavby „Oprava Dolnolipovského tunelu“). V nz. Lipová Lázně jeskyně je niveleta oproti zjednodušenému projektu „Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně jeskyně“ je niveleta navržena vodorovná.

Pro zakružení výškových oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy běžně o hodnotě 5 000 m a ve stísněných poměrech o hodnotě 2 000 m.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

8.4 Rozšíření rozchodu koleje

V obloucích s poloměrem menším než 275 m je stanovena hodnota rozšíření rozchodu dle ČSN 73 6361 stejně jako výběh rozšíření rozchodu.

Odstupňování rozšíření rozchodu je navrženo v km 0,471 – 1,440 dle sestavy železničního svršku (S49/B03) po 2,5 mm.

V km 1,440 – 2,668 (železniční svršek R65 na užitých pražcích SB8) jsou stanoveny hodnoty rozšíření rozchodu teoretické a rozchod bude rozšířen pomocí klínových podložek dle jejich konstrukčních možností. Pokud by se v tomto případě realizované rozšíření rozchodu lišilo od teoretického, je třeba upravit i délku výběhu rozšíření rozchodu.

Ve zbývajícím úseku, kde dojde pouze ke směrové a výškové úpravě koleje, je stanovena teoretická hodnota rozšíření rozchodu a nepředpokládá se zde jeho úprava.

Hodnoty rozšíření rozchodu a jeho výběhu jsou uvedeny ve výkresových přílohách.

9 Provizorní stav – přejezd P4332

Do přejezdu P4332 (ev. km 2,680) nebude stavebně zasahováno, protože bude řešen samostatnou investiční stavbou. V definitivním stavu jsou na tomto přejezdu navrženy značné posuny (až 116 mm), proto do doby rekonstrukce přejezdu bude kolej v provizorním stavu. Provizorní stav je řešen v příloze č. 6.

Směrově je v provizorním stavu natočena přímá přes přejezd, aby kolej vykazovala minimální směrové posuny. Kružnicová část předcházejícího oblouku bude provedena v definitivní poloze, proto je v provizorním stavu zkrácena přechodnice ze 40 m na 20,283 m. Aby bylo možné zřídit v oblouku definitivní převýšení (70 mm), je navržena vzestupnice rozdílné délky od přechodnice ($L_D = 35$ m). Výškově je provizorní stav shodný s definitivním. **V provizorním stavu je třeba zřídit rozšíření rozchodu a osadit pražcové kotvy dle definitivního stavu.**

10 Konstrukční uspořádání kolejového svršku a zřízení bezстыkové koleje

V km 0,471 – 1,122 a 1,297 – 1,440 bude vložen nový kolejový svršek tvaru S49 na betonových pražcích B03 s rozdělením pražců „u“. V km 0,479 000 – 0,659 500, kde bude zřízeno rozšíření rozchodu $\Delta u \geq 7,5$ mm, budou použity pražce B03R se základním rozchodem 1445 mm.

V km 1,440 – 2,668 bude vložen kolejový svršek tvaru R65 na užitých betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „u“.

Ve zbývajících úsecích zůstává kolejový svršek stávající. Jedná se o oblast dolnolipovského tunelu (km 1,122 – 1,297; kolejový svršek tvaru S49 na betonových pražcích B03 s rozdělením pražců „u“) a km 2,910 – 4,404 (kolejový svršek tvaru S49 na betonových pražcích SB8 nebo PB2 s rozdělením pražců „c“).

V celém rozsahu stavby bude zřízena bezстыková kolej. Bezстыková kolej bude zřízena dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej. V obloucích o malých poloměrech bude patřičně upraven tvar šterkového lože a budou osazeny pražcové kotvy. Tabulka s rozsahem osazení a počtem pražcových kotev viz příloha č. 2 této technické zprávy.

Podrobnosti ke konstrukčnímu uspořádání kolejového svršku a zřízení bezстыkové koleje určí Správa tratí Olomouc.

11 Zajištění prostorové polohy koleje

Kolej bude po provedení stavby zajištěna v celém úseku. Celkem je navrženo 97 ks zajišťovacích značek.

Zajišťovací značky jsou navrženy konzolové na ocelovém sloupku (55 ks), hřebové v rímсах propustků a mostů (8 ks) a hřebové v základech osvětlovacích stožárů v nz. Lipová Lázně jeskyně (4 ks). Dále budou využity stávající stabilizace ŽBP (21 ks) a zajišťovací značky zřízené v rámci stavby „Oprava Dolnolipovského tunelu“ (9 ks), u kterých dojde k přečíslování. Projekt osazení zajišťovacích značek viz příloha č. 3 této technické zprávy.

12 Dotčené objekty

12.1 Nástupiště

V dotčeném úseku se nachází pouze nástupiště v nz. Lipová Lázně jeskyně. Návrh GPK je zde převzat ze zjednodušeného projektu „Oprava koleje č. 1 v nz. Lipová Lázně jeskyně“ s mírnou úpravou nivelety (do 10 mm), proto není nástupištní hrana posuzována (předpokládá se, že leží v projektované poloze).

12.2 Přejezdy

Číslo přejezdu, ev. km		Zabezpečení přejezdu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
P4330	0,734	Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	3033	32 vlevo	-20	
			3034	51 vlevo	-15	
P4332	2,680	přejezd zabezpečený světelným PZZ	3231	116 vpravo	-1	Rekonstrukce bude součástí samostatné stavby
			3232	66 vpravo	+31	
			3233	37 vpravo	+37	
P4333	3,248	Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	3298	8 vpravo	+54	
			3299	3 vpravo	+44	
P4334	3,864	Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem	3361	15 vpravo	+14	
			3362	16 vpravo	+3	

Způsob opravy přejezdů, případně návrh jejich nových konstrukcí bude specifikován Správou tratí Olomouc.

12.3 Propustky

Evidenční km	Konstrukce propustku	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
1,331	desková	3094	0	+29	
		3095	5 vlevo	+37	
1,741	desková	3135	61 vpravo	+51	
		3136	64 vpravo	+50	
1,816	desková	3144	57 vlevo	+80	
		3145	34 vlevo	+83	
1,911	desková	3154	3 vlevo	+51	
		3155	1 vlevo	+49	
2,046	desková	3169	9 vlevo	+53	
2,448	desková	3208	19 vlevo	+96	
2,569	trubní (kruhová)	3220	26 vpravo	+60	
3,176	desková	3290	1 vpravo	+35	
		3291	1 vpravo	+36	
3,309	desková	3305	7 vpravo	+32	
		3306	7 vpravo	+34	
3,409	desková	3317	32 vpravo	+40	
		3318	32 vpravo	+42	
3,766	desková	3351	14 vpravo	+84	
		3352	13 vpravo	+80	
4,116	desková	3387	0	+46	
		3388	9 vlevo	+45	

Požadavky na úpravy propustků a jejich okolí stanoví Správa mostů a tunelů.

12.4 Mosty

Evidenční km	Konstrukce mostu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm]	Zdvih nivelety [mm]	Poznámka
0,598	kamenný klenbový	3019	5 vlevo	+19	
		3020	5 vlevo	+22	
1,053	kamenný klenbový	3064	97 vpravo	+36	
		3065	132 vpravo	+36	
2,259	kamenný klenbový	3189	156 vpravo	+41	
		3190	187 vpravo	+56	
2,940	kamenný klenbový	3261	37 vpravo	-6	
		3262	62 vpravo	+25	
		3263	53 vpravo	+16	
		3264	18 vpravo	+22	

Požadavky na úpravy mostů a jejich okolí stanoví Správa mostů a tunelů.

12.5 Dolnolipovský tunel

Návrh koleje v Dolnolipovském tunelu je převzat z projektu stavby „Oprava Dolnolipovského tunelu“. Stavebně nebude do koleje v tunelu zasahováno, bude pouze provedena směrová a výšková úprava koleje. Směrové posuny se pohybují do 10 mm, výškové potom do 11 mm.

13 Závěr

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje pro stavbu „Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Olomouc.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Olomouc. Je třeba především dorešit konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, konstrukční uspořádání železničního spodku, izolaci kolejí, úpravu přejezdů, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka
Správa železniční geodézie Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Příloha č. 1

Poloha staničníků

Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404

hm	staničení dle projektu	rozdíl	poznámka
0,5	0,499 835	-0,165 m	
0,6	0,598 012	-1,988 m	
0,7			hektometr nezaměřen/nenalezen
0,8			hektometr nezaměřen/nenalezen
0,9	0,899 944	-0,056 m	
1,0	1,000 293	0,293 m	
1,1	1,100 099	0,099 m	
1,2			hektometr nezaměřen/nenalezen (Dolnolipovský tunel)
1,3	1,300 046	0,046 m	
1,4	1,399 930	-0,070 m	
1,5	1,501 039	1,039 m	
1,6	1,600 635	0,635 m	
1,7	1,700 809	0,809 m	
1,8	1,800 851	0,851 m	
1,9	1,900 804	0,804 m	
2,0	2,000 780	0,780 m	
2,1	2,101 351	1,351 m	
2,2	2,198 254 (kámen) 2,198 556 (cedule)	-1,746 m -1,444 m	
2,3	2,300 712	0,712 m	
2,4	2,397 918	-2,082 m	
2,5			hektometr nezaměřen/nenalezen
2,6	2,601 076	1,076 m	
2,7	2,698 153	-1,847 m	
2,8	2,799 328	-0,672 m	
2,9	2,901 540	1,540 m	
3,0	3,000 667	0,667 m	
3,1	3,099 900	-0,100 m	
3,2	3,200 681	0,681 m	
3,3	3,300 268	0,268 m	
3,4			hektometr nezaměřen/nenalezen
3,5	3,500 704	0,704 m	
3,6	3,600 185	0,185 m	
3,7	3,701 270	1,270 m	
3,8	3,800 627	0,627 m	
3,9	3,900 653	0,653 m	
4,0	4,000 993	0,993 m	
4,1	4,100 949	0,949 m	
4,2	4,201 002	1,002 m	
4,3	4,301 138	1,138 m	
4,4	4,400 496	0,496 m	

Příloha č. 2

Rozsah osazení a počet pražcových kotev

oblouk km od do	R	sestava železničního svršku	pražcové kotvy na každém pražci km od do (ks)	pražcové kotvy na každém 2. pražci km od do (ks)	pražcové kotvy na každém 3. pražci km od do (ks)	celkem pražcových kotev
0,471 000 - 0,693 511	183 m	S49 / B03, rozdělení pražců "u"	0,478 - 0,658 (301 ks)	0,658 - 0,661 (3 ks)	0,661 - 0,667 (4 ks)	308 ks
1,580 440 - 1,866 498	271 m	R65 / SB8, rozdělení pražců "u"			1,606 - 1,840 (131 ks)	131 ks
2,044 134 - 2,350 823	200 m	R65 / SB8, rozdělení pražců "u"	2,073 - 2,322 (416 ks)	2,071 - 2,073 (2 ks) 2,322 - 2,324 (2 ks)	2,066 - 2,071 (3 ks) 2,324 - 2,329 (3 ks)	426 ks
2,488 212 - 2,681 659	224 m	R65 / SB8, rozdělení pražců "u"	2,525 - 2,645 (201 ks)	2,522 - 2,525 (3 ks) 2,645 - 2,648 (3 ks)	2,516 - 2,522 (4 ks) 2,648 - 2,654 (4 ks)	215 ks
2,927 210 - 3,151 646	199 m	S49 / SB8 rozdělení pražců "c"	2,959 - 3,120 (239 ks)	2,957 - 2,959 (2 ks) 3,120 - 3,122 (2 ks)	2,951 - 2,957 (3 ks) 3,122 - 3,128 (3 ks)	249 ks
3,582 537 - 3,681 055	245 m	S49 / SB8 rozdělení pražců "c"		3,607 - 3,647 (30 ks)	3,602 - 3,607 (3 ks) 3,647 - 3,654 (4 ks)	37 ks
3,681 055 - 3,870 728	199 m	S49 / SB8 rozdělení pražců "c"	3,715 - 3,846 (195 ks)	3,713 - 3,715 (2 ks) 3,846 - 3,848 (2 ks)	3,707 - 3,713 (3 ks) 3,848 - 3,852 (2 ks)	204 ks
CELKEM PRAŽCOVÝCH KOTEV						1570 ks

Příloha č. 3
Projekt osazení zajišťovacích značek

Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK					Strana		1/4	
TUDU:	1371 02 1371 B1 1371 04	Lipová Lázně – Lipová Lázně j. nz. Lipová Lázně jeskyně Lipová Lázně j. - Vápenná	Kolej:	1	KM od:	0,471	KM do:	4,404

Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky, poznámka
	[km]	[m]				
ZZ1	0,4	50	+3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ2		90	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ3	0,5	23	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ4		57	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ5		90	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ6	0,6	24	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ7		58,481	-2,680	+0,412	H	bod ŽBP č. 661
ZZ8	0,7	06	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ9		53	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ10	0,8	00,640	-3,053	+0,503	H	bod ŽBP č. 662
ZZ11		43	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ12		86	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ13	0,9	29,426	9,008	+0,446	H	bod ŽBP č. 501
ZZ14		63	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ15		97	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ15	1,0	32,707	+2,768	-0,083	K	ZZ1 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ16		74,652	+3,072	-0,386	K	ZZ2 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ17	1,1	12,798	+3,172	-0,291	K	ZZ3 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ18		52,938	+2,343	-0,352	K	ZZ4 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ19	1,2	03,355	+2,332	-0,376	K	ZZ5 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ20		55,967	+2,325	-0,285	K	ZZ6 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ21		96,995	+2,875	-0,515	K	ZZ7 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ22	1,3	37,503	+2,908	+0,033	K	ZZ8 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ23		77,341	+2,815	+0,011	K	ZZ9 zřízená v rámci stavby „Oprava dolnolipovského tunelu“
ZZ24	1,4	19	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ25		61	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ26	1,5	03,416	+3,107	+0,707	H	bod ŽBP č. 517

Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK					Strana		2/4	
TUDU:	1371 02 1371 B1 1371 04	Lipová Lázně – Lipová Lázně j. nz. Lipová Lázně jeskyně Lipová Lázně j. - Vápenná	Kolej:	1	KM od:	0,471	KM do:	4,404

Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky, poznámka
	[km]	[m]				
ZZ27	1,5	43	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ29		83	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ30	1,6	22	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ31		61,296	+3,369	+0,683	H	bod ŽBP č. 518
ZZ32	1,7	02	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ33		42	+2,000		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ34		75,883	+3,572	+0,629	H	bod ŽBP č. 519
ZZ35	1,8	17	±2,000		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ36		62	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ37	1,9	12	-2,000		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ38		66	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ39	2,0	20	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ40		72,649	-4,852	-0,138	H	bod ŽBP č. 521
ZZ41	2,1	08	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ42		43	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ43		78,881	-2,936	+0,588	H	bod ŽBP č. 522
ZZ44	2,2	19	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ45		60	-3,800		H	hřeb. zn. na římse mostu
ZZ46		91,186	-6,174	-1,236	H	bod ŽBP č. 523
ZZ47	2,3	26	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ48		70	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ49	2,4	13,802	+3,253	+1,019	H	bod ŽBP č. 524
ZZ50		53	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ51		87	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ52	2,5	21	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ53		55	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ54		88,695	+4,340	+1,050	H	bod ŽBP č. 525
ZZ55	2,6	26	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ56		64	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ57	2,7	02,173	+5,950	-0,172	H	bod ŽBP č. 526

Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK						Strana		3/4	
TUDU:	1371 02 1371 B1 1371 04	Lipová Lázně – Lipová Lázně j. nz. Lipová Lázně jeskyně Lipová Lázně j. - Vápenná	Kolej:	1	KM od:	0,471	KM do:	4,404	

Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky, poznámka
	[km]	[m]				
ZZ58	2,7	44	-10,000		H	hřeb. zn. na základu OS12
ZZ59		77	-10,000		H	hřeb. zn. na základu OS13
ZZ60	2,8	10	-10,000		H	hřeb. zn. na základu OS14
ZZ61		75	-10,000		H	hřeb. zn. na základu OS116
ZZ62	2,9	25	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ63		64,572	+3,056	+0,394	H	bod ŽBP č. 528
ZZ64	3,0	00	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ65		34	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ66		67,995	+6,870	-0,252	H	bod ŽBP č. 529
ZZ67	3,1	05	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ68		41	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ69		77	±2,500		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ70	3,2	35,728	+3,707	+0,727	H	bod ŽBP č. 531
ZZ71		73	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ72	3,3	10	±2,300		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ73		60	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ74	3,4	10	±2,300		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ75		52	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ76		95	-2,868	+0,580	H	bod ŽBP č. 533
ZZ77	3,5	43	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ78		91	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ79	3,6	24,025	-3,042	+0,455	H	bod ŽBP č. 534
ZZ80		55	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ81		85	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ82	3,7	16	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ83		47	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ84		76,634	+6,318	-0,077	H	bod ŽBP č. 535
ZZ85	3,8	11	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ86		46,026	+3,626	+0,316	H	bod ŽBP č. 536
ZZ87		90	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku

Oprava koleje v TÚ1371 v úseku Lipová Lázně – Vápenná v km 0,471 – 4,404

PROJEKT OSAZENÍ ZAJIŠŤOVACÍCH ZNAČEK						Strana		4/4	
TUDU:	1371 02 1371 B1 1371 04	Lipová Lázně – Lipová Lázně j. nz. Lipová Lázně jeskyně Lipová Lázně j. - Vápenná	Kolej:	1	KM od:	0,471	KM do:	4,404	

Označení zajišťovací značky	KM Definiční staničení		o Vzdálenost osa-zaj. značka	v Rozdíl TK-zaj. značka	Typ značky	Umístění značky, poznámka
	[km]	[m]				
ZZ88	3,9	33,686	-3,789	+0,483	H	bod ŽBP č. 537
ZZ89		91	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ90	4,0	33	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ91		75	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ92	4,1	17	±3,000		H	hřeb. zn. na římse propustku
ZZ93		62	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ94	4,2	07	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ95		70	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku
ZZ96	4,3	34,228	-4,280	-0,573	H	bod ŽBP č. 539
ZZ97	4,4	00	±3,000		K	konzol. zn. na ocelovém sloupku

Pozn.: konzolové zajišťovací značky na ocelovém sloupku budou umístěny max. 300 mm nad terénem